

Burmester bringt Konzertatmosphäre in den Porsche Panamera - Testbericht vom 10.11.2009

Der Sound aus Weissach bekommt Verstärkung aus Berlin. Die Rede ist von Burmester, der Berliner Edelmanufaktur, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit.



Burmester Schriftzug auf galvanisierten Lautsprecherblenden

Der neue Porsche Panamera will nicht nur mit stürmischen Fahrleistungen glänzen, sondern auch die beste Musikwiedergabe in einem Auto bieten. Eine Burmester Anlage bringt Konzertatmosphäre in den Panamera.

"Wie kraftvoll und dynamisch Musik im Auto klingen kann, hat uns schon überrascht." Schön, wenn selbst HiFi-Urgesteine wie Dieter Burmester noch staunen. Und das, obwohl die Lautsprecher und Verstärker seiner Berliner Firma seit Jahrzehnten zum Besten gehören, was sich Musikfans ins heimische Wohnzimmer stellen können. Doch die Begründung für den tollen Sound im Auto reicht er gleich selbst nach: "So viel Membranfläche und Verstärkerleistung auf so kleinem Raum - das hat man zuhause einfach nicht."

High-End-Surround für Klangerlebnis der Spitzenklasse

Zum ersten Mal steht in einem Porsche als Krönung des Hörgenusses auf Wunsch das High-End-Surround-Soundsystem der Berliner Edelmanufaktur Burmester zur Verfügung, einem der renommiertesten Audio-Anbieter weltweit. Noch nie zuvor wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche bereits während der Konzeptphase eines Fahrzeugs vorgesehen und jetzt in einem Serienfahrzeug umgesetzt.

Über 2.400 Quadratzentimeter Membranfläche vermitteln ein Klangerlebnis, das dem eines Live-Konzerts sehr nahe kommt. Dabei sorgen 16 Lautsprecher, die von 16 Verstärkerkanälen mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung angesteuert werden, für einen einzigartigen Sound, der von einem Aktiv-Subwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker abgerundet wird.

16 Lautsprecher im Innenraum des Porsche Panamera

Tatsächlich kommen die 16 Lautsprecher, die den Innenraum des Porsche Panamera beschallen, auf eine beachtliche o.g. Gesamt-Membranfläche, was ungefähr zwei aufgeschlagenen HiFi-Test und Audio-Hefte entspricht. Jeder Schallwandler wird zudem von einem eigenen Verstärker angetrieben, der zwischen 25 Watt für den Hochtöner und 300 Watt für den Subwoofer im Kofferraum leistet.

Schiere Lautstärke war jedoch nicht das Hauptziel bei der Entwicklung der Anlage. Wie der Panamera in Sachen Fahrdynamik für eine Limousine neue Maßstäbe setzen soll, will das Soundsystem schlicht Klangreferenz werden. Aus diesem Grund greift Burmester auf Lautsprecher aus seinen sündhaft teuren Heim-Boxen zurück, wie den speziellen Air-Motion-Hochtöner im Armaturenbrett. Als schwingendes Element fungiert hier statt der üblichen Kalotte eine gefaltete Folie, die durch ihre geringe Masse (0,4 Gramm) besonders impulsfreudig und damit lebendig spielen soll. Um den Mittel- und Tieftonbereich kümmern sich in den Türen zudem Lautsprecher mit leichten Glasfaser-Membranen sowie verwindungssteifen Körben aus Alu-Druckguss.



Porsche Panamera Turbo

Analog-Verstärker contra Digital-Endstufe

Aber auch das im Beifahrer-Fußraum verstaute Verstärker-Modul lässt das Herz von HiFi-Gourmets höher schlagen. Anstelle der inzwischen zum Standard gewordenen Digital-Endstufen kommen für den Mittel- und Hochtonbereich altmodische Analog-Verstärker zum Einsatz. Diese erreichen zwar nicht den Wirkungsgrad ihrer modernen Kollegen, sollen aber harmonischer und weicher klingen.

Ganz ohne Digitaltechnik geht es heute freilich nicht mehr. Neben entsprechenden Bassverstärkern bereiten Signalprozessoren die Musikinformationen aller Lautsprecher auf, um sie den akustischen Gegebenheiten der Fahrzeugkabine anzupassen. Denn so positiv ein kleiner Auto-Innenraum für die Dynamik ja auch sein mag. Durch das Wechselspiel von schallschluckenden Polstern und reflektierenden Scheiben stellt sich Wohlklang erst nach peniblen Soundjustagen jedes einzelnen Lautsprechers ein.

Endlose Mess- und Hör- Sessions vorab

So begann das Burmester - Team bereits fünf Jahre vor der Panamera Markteinführung mit einem ersten Prototyp auf Cayenne - Basis. In endlosen Mess- und Hör- Sessions wurde zunächst ermittelt, welcher Lautsprecher in welcher Position am besten klingt, um sich später den Details bis hinab zum klanglich besten Abdeckgitter zu widmen. Zwischendurch ließen die Ingenieure immer wieder Nicht-Techniker auf die Sitze der Versuchsträger, um den Geschmack möglichst vieler Musikfans zu treffen.

Burmester - Anlage im Panamera überzeugt

Der Aufwand hat sich gelohnt. Bei einer ersten Hörprobe in Dresden begeistert die Burmester - Anlage vom Start weg durch ihre Spielfreude und Luftigkeit, mit der sie selbst komplexeste Arrangements aus dem Ärmel schüttelt. Die Qualität der verwendeten Komponenten zeigt sich in der Vielfalt an Klangfarben, mit der akustische Instrumente wie Klavier oder Saxophon reproduziert werden, ohne bei extremer Lautstärke scharf oder spitz zu klingen - ein klares Indiz der hohen Reserven. Von einer gekonnten Abstimmung künden auch die unverfälscht wiedergegebenen Männer- und Frauenstimmen - Frequenzbereiche, bei denen das menschliche Gehör besonders sensibel auf tonale Verfärbungen reagiert. Wie es sich für eine hochwertige Anlage gehört, hauchen trickreiche Raumklang-Schaltungen auch einfachen Stereoaufnahmen auf Wunsch Konzertatmosphäre ein.

Surround - Sound und Konzertatmosphäre

Panamera- Fahrer, die sich neben der Burmester - Anlage auch für das Infotainment-System PCM entscheiden, kommen ohnehin in den Genuss von echtem 5.1-Surround-Sound von entsprechenden DVD. Die erste Hörprobe macht also Lust auf ausgedehnte Soundchecks im Fahrbetrieb, wo ein Mikrophon permanent die Innengeräusche überwacht und das Klangbild daran anpasst. Mit knapp 4.800 Euro gehört die Anlage jedoch nicht nur zu den besten, sondern auch teuersten Soundsystemen fürs Auto. Für musikbegeisterte Porsche- Fahrer dennoch fast schon eine Okkasion. Burmester - Heimanlagen liegen mit Preisen bis über 100.000 Euro schließlich auf dem Niveau eines kompletten Panamera.



Innenraum Porsche Panamera

Testergebnis


Burmester® High-End Surround Sound-System

Gewichtung: Praxis 50%, Bedienung 20%, Ausstattung 20%, Verarbeitung 10%

	0%	100 %
Praxis	überragend	
Bedienung	überragend	
Ausstattung	überragend	
Verarbeitung	überragend	

mario-tempel.de

Klasse	Preis / Leistung	Burmester High-End-Surround-Soundsystem
Spitzenklasse	überragend	überragend



Klartext

Der Panamera mit Burmester High-End Surround Sound-System bietet dem Musikliebhaber die Möglichkeit, sämtliche Musikrichtungen live-ähnlich im Auto zu genießen. Durch die aufwendig und raffiniert konzipierte Innengeräuschkompensation passt sich der Klang optimal der jeweiligen Fahrsituation an, nicht der leiseste Klanganteil geht verloren. Eindrucksvoll macht sich der technologische Aufwand bei allen Lautstärken bemerkbar. Selbst bei hohen Pegeln bleibt die Präzision der Wiedergabe erhalten und entspanntes Hören ist garantiert. Klangqualität der absoluten Spitzenklasse - für den Porsche Panamera.

Das elegant puristische Design mit dem geschwungenen Burmester- Schriftzug auf galvanisierten Lautsprecherblenden unterstreicht den kompromisslosen Ansatz auch optisch und fügt sich harmonisch in das hochwertige Design des Panamera Interieurs ein.

